

Via Tasso, Zenoni: «Stiamo lavorando per valorizzare l'intera area»

written by Redazione | 3 Aprile 2015



Sarà una delle zone più vitali e dinamiche della città, è solo una questione di tempo. L'assessore alla Pianificazione Territoriale e alla Mobilità **Stefano Zenoni** invita ad immaginare l'area tra qualche anno, con la riapertura dell'Accademia Carrara, la ztl completata da Piazza Pontida a Piazzetta Santo Spirito ed inserita nel rinnovato Centro Piacentiniano, la Montelungo

frequentata da studenti e professori. Ma, coi piedi ben piantati per terra, è pronto ad esaminare ogni criticità di Via Tasso: «Era nostra intenzione completare con il

restyling di Piazzetta Santo Spirito le migliori dell'area soggetta a ztl, ma ad oggi stiamo aspettando il parere della Soprintendenza. Purtroppo siamo a conoscenza, grazie anche alle continue segnalazioni, del problema della sosta selvaggia in Piazzetta Santo Spirito. Con il placet della Soprintendenza, panchine e aiuole ed altri elementi di arredo urbano- compatibili con le esigenze del mercatino del martedì mattina- dovrebbero disincentivare la sosta in divieto e chiudere definitivamente il problema. Ci auguriamo a breve». Quanto all'idea di mettere a disposizione per la sosta dei residenti l'area, già nel piano delle alienazioni del Comune, al 42 di Via Pignolo, Zenoni mostra apertura, nonostante non sia di stretta competenza del suo assessorato: «Ad oggi dei 30 posti auto disponibili, ne restano 13 (5 sono stati venduti, 2 sono in affitto e 10 sono di pertinenza delle case del complesso). E' difficile immaginare una soluzione diversa dalla vendita o dall'affitto dei posteggi: l'idea è, qualora il bando sia concluso, di valutare nuove richieste per i 13 posteggi liberi». Più complessa la questione dei parcheggi a pagamento a servizio dell'area: «Abbiamo incontrato il gestore del parcheggio di Via Camozzi, aperto fino alle 21 da lunedì a sabato, ma, dati gli elevati investimenti richiesti per l'automazione degli accessi, è difficile immaginare ad oggi un'estensione degli orari. Oltre al parcheggio di Via Camozzi, che resterà diurno, l'area può essere servita di sera e la notte dal parcheggio di Via Verdi, aperto 24 ore, che tra l'altro ha tariffe agevolate per la sosta dopo le 20».



Difficile immaginare libertà di transito in ztl la notte: «Credo che spegnere le telecamere dopo le 19 rappresenti un vero e proprio disastro per la zona. Il rischio è di avere auto parcheggiate ovunque e di creare ulteriori aree di sosta selvaggia oltre a Piazzetta Santo Spirito. Per di più abbiamo ricevuto diverse richieste dai locali di Via Tasso e Pignolo per mettere tavolini all'aperto ed è impensabile concedere accesso alle auto in un'area che

mira ad essere sempre più pedonale». Accolta la richiesta di una maggiore flessibilità nell'accreditamento dei veicoli, avanzata dalla via: «Con la gestione digitale dei parcheggi che contiamo di portare a termine entro l'anno, nonostante si tratti di un'operazione complessa, sarà senz'altro più immediato e agevole procedere con le richieste dei permessi. I fornitori dei negozi e delle attività

dovranno accreditarsi solo una prima volta per poter accedere alla ztl. Si può pensare una formula altrettanto semplice anche per i residenti che potrebbero segnalare per esigenze particolari, come l'accompagnamento di minori, targhe e veicoli». Sarà invece immediato l'interessamento per sanare l'anomala distribuzione degli spazi di sosta residenti e di carico-scarico di Contrada Tre Passi, con le auto parcheggiate che oscurano le vetrine e l'area deputata a rifornire i negozi dall'altra parte della strada: «Mi interesserò personalmente della cosa. Se non vi sono ragioni particolari per l'attuale posizionamento delle strisce, non vedo ostacoli per invertirle. Ci vuole davvero poco a ridisegnare la sosta». Zenoni rassicura infine l'area sulla sua centralità: «Bisogna inoltre considerare che il progetto della Montelungo porterà senz'altro con sé una riflessione sul tema dei parcheggi. Il progetto prevede inoltre circa 2 milioni di euro per la riqualificazione degli spazi pubblici nelle aree circostanti che interesseranno senz'altro la Carrara e il Parco, ma di cui beneficeranno anche Via Tasso e Via Pignolo. L'idea è quella di creare un percorso ciclo-pedonale che colleghi l'Accademia a Piazzetta Santo Spirito».