

Analisi
Strategia
Indirizzi



PIANO DELLA SOSTA

#PIANOSOSTABG

Piano della Sosta

IL PIANO DELLA SOSTA A BERGAMO: STRATEGIA E OBIETTIVI PRECISI

Cercare di contrastare l'inquinamento e il congestionamento delle aree centrali, migliorare la mobilità alternativa: sono questi solo alcuni degli elementi che inducono l'Amministrazione a intervenire su un Piano della Sosta che risale a 20 anni fa, attuato solo parzialmente.

L'ultimo intervento significativo sulla sosta a Bergamo è datato 1992.

Da allora la città è notevolmente mutata:

- Bergamo Alta è divenuto uno dei luoghi più attrattivi dell'intera Lombardia;
- si sono modificate le abitudini dei cittadini;
- è cresciuta notevolmente la richiesta di spazi da vivere senz'auto;
- è cresciuto il numero di autoveicoli, con effetti sulla domanda di spazi di sosta.

Un'azione è necessaria per adeguare il sistema Bergamo alle attuali esigenze.

Vision: Bergamo, domani

UNA STRATEGIA PER LA BERGAMO DI DOMANI

Questo strategia nasce dalla volontà di:

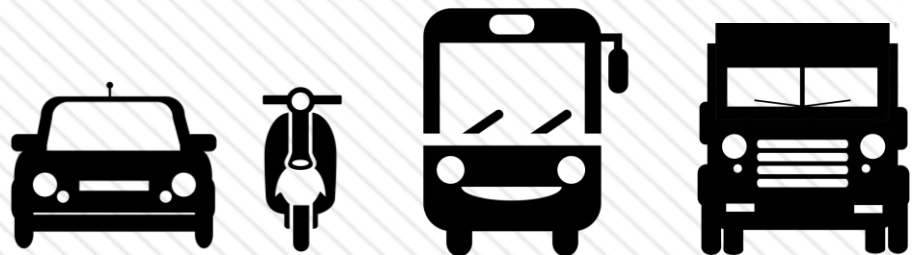
- ridurre la pressione automobilistica sulle aree centrali, migliorandone la vivibilità per tutti i cittadini
- incentivare l'uso dei mezzi pubblici e la mobilità ciclopedonale
- incentivare l'utilizzo dei parcheggi in struttura
- preservare una buona accessibilità agli esercizi commerciali
- migliorare nelle aree interessate la disponibilità di sosta per i residenti
- Sostenere gli investimenti sulla mobilità sostenibile
- Applicare un principio di onerosità dell'occupazione di suolo pubblico

Cosa
accade
oggi?

IL TRAFFICO A BERGAMO

Auto	69.230
Motocicli	17.230
Autobus	722
Trasporto merci	7.018
Veicoli speciali	1.834
Trattori e altri	305

TOTALE 96.171



Cosa
accade
oggi?

IL TRAFFICO A BERGAMO

Veicoli in ingresso*	55.520
Veicoli in uscita*	34.340

*rilevazione sulle radiali interne alla città (7:30 – 11:00 e 16:00 – 19:30)

TOTALE **89.860**

Via Papa Giovanni*	22.239 auto
Viale Roma*	21.809 auto
Via Camozzi*	18.002 auto

*rilevazione giornaliera passaggi, bidirezionale

MEDIA **861 auto/h**



Cosa
accade
oggi?

PARCHEGGI IN NUMERI

Sosta libera auto	21.628
Sosta libera moto	3.342
Sosta a tempo	1.813
Sosta a pagamento	2.269
Sosta per residenti	1.932
Sosta carico/scarico	333
Sosta disabili	833
Altra sosta riservata	387

SU STRADA **32.663**

Sosta in struttura	7.860
--------------------	-------

TOTALE **40.526**

Cosa
accade
oggi?

PARCHEGGI RESIDENTI

Città Alta	507
Centro Città	1.425

TOTALE **1.932**

PERMESSI RESIDENTI

Città Alta	1.222
Centro Città	4.108

TOTALE **5.330**

Colli	1.713*
Altri Città Alta	290

*permessi validi per sosta limitata 3h in Cittadella e Mura lato Seminario

Cosa
accade
oggi?

DATI A CONFRONTO

Città Alta	1.222 507	permessi posti
	2,41	per/posto
Città Bassa	1.425 4.108	posti permessi
	2,88	per/posto

Si ritiene funzionale un rapporto da 2 permessi per 1 posto in giù.

Casi studio in Italia

MI

Comune di Milano

Il Comune di Milano ha avviato l'Area C, con accessi a pagamento. I residenti hanno diritto a 40 ingressi gratis all'anno; i successivi accessi costano 2 euro al giorno per veicolo. Tale costo è relativo al mero accesso.

Comune di Como

I residenti hanno due tipologie di permessi onerosi:

Per le strisce gialle:

368 € per sosta illimitata, senza riserva (con limite massimo di stalli cittadino)

Per le strisce blu:

167 € per usufruire di tariffe scontate

CO

Casi studio in Italia

VA

Comune di Varese

I residenti pagano 120 € all'anno per poter sostare in modo illimitato nelle strisce blu.

PD

Comune di Padova

I residenti pagano 113 € all'anno per poter sostare nelle strisce gialle, senza riserva di posto. I permessi sono massimo 2 per nucleo familiare.

PC

Comune di Piacenza

I residenti pagano 0,25 € al giorno per poter sostare nelle strisce blu, massimo 1 permesso per nucleo, con due targhe

BG

Quali azioni per Bergamo

PREMESSA

La revisione della sosta è uno dei punti cardine del programma di quest'Amministrazione (punto 231 delle Linee di Mandato).

Una revisione di questo sistema, che mostra disfunzioni sempre maggiori negli ultimi 20 anni, (pressione sulla sosta su strada, difficile monitoraggio dei permessi, ecc.) diventa una priorità per migliorare la vivibilità di aree delicate.

BG

Quali azioni per Bergamo

1. SOSTA A ROTAZIONE – Strisce BLU

- Ridisegno (parziale) delle zone tariffarie per ragioni funzionali;
- Estensione del pagamento nei festivi per i parcheggi della sola «zona rossa»;
- Rimodulazione tariffe per le 3 zone:

Zona **Gialla**: € 1,00

Zona **Arancio**: € 1,50

Zona **Rossa**: € 2,00

PERCHÉ? – I BENEFICI

È una scelta per contrastare l'utilizzo del mezzo privato e rendere più convenienti l'utilizzo del mezzo pubblico e la sosta nei parcheggi in struttura. È la nostra «area C».

BG

Quali azioni per Bergamo

2. SOSTA RESIDENTI – Strisce GIALLE

- Introduzione dell'onerosità del permesso di sosta con tariffe differenziate:
 - Zona **Gialla**: 60 € all'anno
(equivalenti a 5 €/mese
- 16 cent/giorno)
 - Zona **Arancio**: 90 €/anno
(equivalenti a 7,5/mese
- 25 cent/giorno)
 - Zona **Rossa**: 120 €/anno
(equivalenti a 10€/mese
- 33 cent/giorno)
- Rimodulazione delle zone per ampliare le possibilità di scelta dei residenti (da 14 a 8)
- Estensione della zona a particolare rilevanza urbanistica (ZPRU) includendo nuovi quartieri per realizzare, anche in queste zone, aree di protezione per i residenti.

BG

Quali azioni per Bergamo

PERCHÉ? – I BENEFICI

- Semplificazione complessiva del sistema della sosta e del rilascio permessi
- Maggiore ordine tra i permessi residenti in città e riduzione dei permessi «superflui»
- Possibilità per i residenti di usufruire dei posti in aree più ampie
- Realizzazione nuovi posti residenti nell'area a particolare rilevanza urbanistica della città, con l'obiettivo di arrivare progressivamente ad un migliore rapporto posti auto/permessi
- Maggiore semplicità di parcheggio, soprattutto nelle aree più delicate della città
- Possibilità di gestire un maggior numero di permessi complessivo
- Ampliamento della ZPRU andando a risolvere alcune situazioni critiche in quartieri oggi esterni

BG

Quali azioni per Bergamo

3. PERMESSI DI TRANSITO

I permessi di transito rimangono non onerosi.

- L'estensione di validità dei permessi di solo transito passa da 3 a 10 anni (5 anni già attuato da gennaio 2016)



- Questo significa che il pagamento di € 32 di bollo avverrà ogni 10 anni (anziché ogni 3 anni), e consentirà a molte persone, più di quelle titolari di un permesso di sosta, di risparmiare sul pagamento del doppio bollo



- Obiettivo: riduzione dei costi e semplificazione delle pratiche permessi

BG

Modalità attuative

MODALITA' DI ATTUAZIONE

Dal punto di vista politico, questi sono gli elementi contenuti negli indirizzi per le modifiche al piano di sosta.

L'attuazione avverrà per fasi, per ragioni organizzative.

Nel breve periodo: rimodulazione delle zone, pagamento della sosta a rotazione nei festivi, nuove tariffe della rotazione.

Successivamente: onerosità dei permessi residenti e progressivo riequilibrio del rapporto posti/permessi.

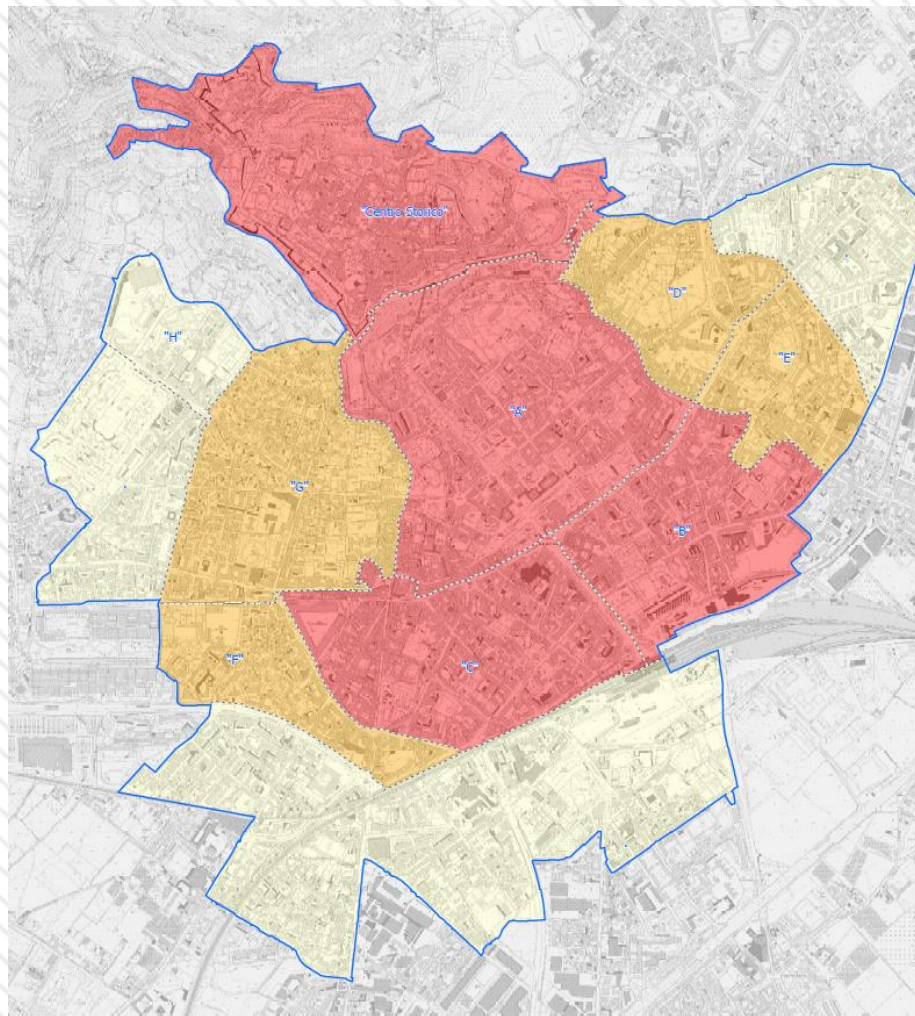
Gli interventi puntuali nelle singole vie o nei singoli quartieri si attueranno con ordinanze specifiche, anche al di fuori della ZPRU.

BG

NUOVA ZONIZZAZIONE

ZPRU

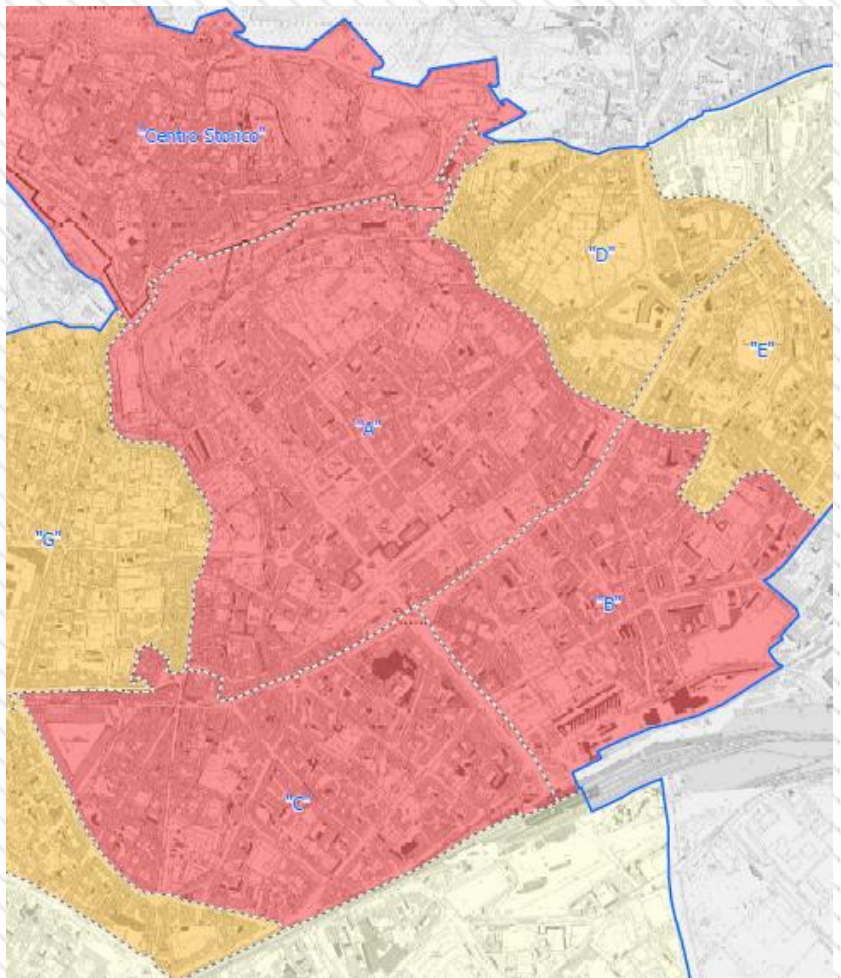
mappa



BG

ZPRU mappa

NUOVA ZONIZZAZIONE - Centro

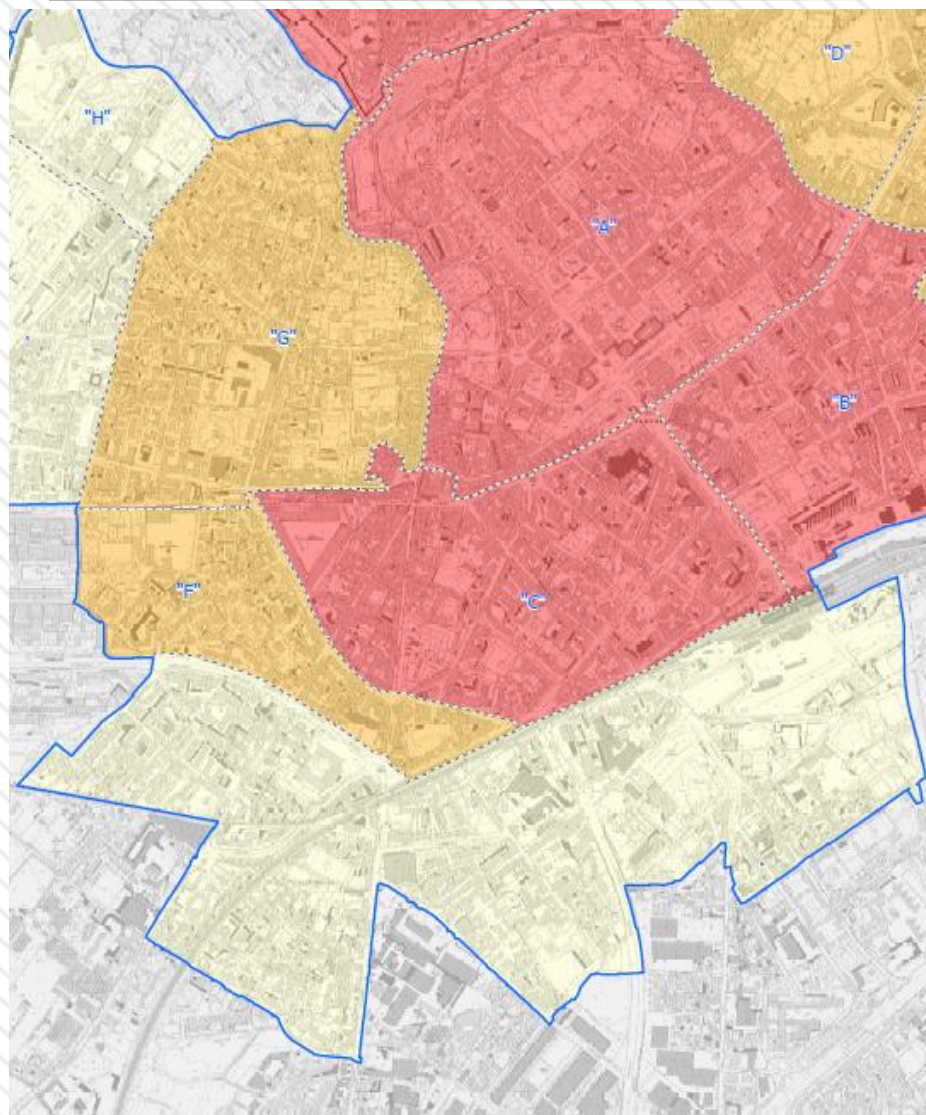


BG

NUOVA ZONIZZAZIONE – zona sud

ZPRU

mappa



INVESTIMENTI DI ATB MOBILITÀ

Gli introiti di sosta concorrono alla **gestione delle infrastrutture** del sistema della mobilità cittadina, quali:

- Upgrade, estensione e gestione del servizio di **bikesharing** cittadino (4 postazioni nuove e altre già finanziate)
- Gestione della **segnaletica stradale**, impianti semaforici e **messa in sicurezza** di attraversamenti pedonali
- Implementazione e gestione dei sistemi di **infomobilità cittadina** (indirizzamento parcheggi, nuovi parcometri, ...)

Gli
investimenti
futuri
sulla mobilità

INVESTIMENTI DI ATB MOBILITÀ

Gli introiti concorrono anche a sostenere gli investimenti per nuove infrastrutture, quali:

- Protezione delle **Zone a Traffico Limitato** con sistemi di **telecamere** (Città Alta, Colli e Centro)
- Realizzazione di **parcheggi in struttura** prossimi al centro, quali ex-Gasometro, Via Baschenis
- Avvio del bando per il progetto **car sharing**
- Indagini di traffico 2016

Gli
investimenti
futuri
sulla mobilità

INVESTIMENTI DI ATB SERVIZI

Gli investimenti futuri sulla mobilità

I prossimi investimenti nel campo del trasporto pubblico, ben più significativi in termini economici, sono:

- Installazione delle **emettitrici a bordo**
- Bando per i sistemi di **bigliettazione elettronica (SBE)**
- Upgrade del sistema di **Automatic Vehicle Monitoring (AVM)**
- Acquisto e messa in servizio di nuovi **autobus ecologici**
- Attuazione del sistema «**metrobus urbano**»

Analisi
Strategia
Azioni



PIANO DELLA SOSTA

#PIANOSOSTABG