

# Dal prossimo ottobre stop ai Diesel Euro 3



Per contenere l'inquinamento, da ottobre del 2016 scatterà in Lombardia un nuovo divieto di circolazione per i mezzi Diesel Euro 3 in tutti i 209 Comuni compresi nella Fascia 1. La limitazione scatterà ogni anno e durerà fino al 15 aprile successivo. Lo ha ricordato l'assessore regionale all'Ambiente, Energia e Sviluppo sostenibile Claudia Maria Terzi, a margine del "Tavolo Aria", il Tavolo permanente di lavoro con funzioni di consultazione istituzionale in materia di qualità dell'aria, a cui partecipano soggetti pubblici e privati.

«Siamo molto orgogliosi di questo provvedimento, che andrà in Giunta la prossima settimana – ha detto la titolare lombarda dell'Ambiente – e che vede come sempre la Lombardia precursore rispetto alle altre Regioni italiane. Stiamo anche proseguendo tutto il lavoro sulle combustioni delle biomasse legnose, che sono un'altra fonte importante di produzione di pm10, ovvero della cattiva qualità dell'aria, e parimenti continuiamo con l'azione di sollecitazione al Governo per quanto riguarda i decreti attuativi dell'accordo del Bacino Padano».

«In sede tecnica – ha proseguito Terzi – abbiamo raggiunto con tutte le altre Regioni gli accordi, sostanzialmente ora mancano quindi solo i decreti attuativi, in particolare dal Ministero dell'Economia. Questo sarebbe fondamentale al fine

di omogenizzare tutti gli interventi a livello di Bacino Padano, quindi Nord Italia».

«Una regia unica – ha spiegato l'assessore -, assolutamente necessaria, c'è già, con un confronto costante con le altre Regioni; il problema vero è che la regia non può che essere governativa, dei Ministeri coinvolti: dal 2013, anno in cui abbiamo sottoscritto l'accordo, tutto il lavoro preparatorio è stato fatto, ora il prossimo passo spetta ai Ministeri, con l'obiettivo di avvicinarci il più possibile ai limiti posti dalla normativa europea per contenere i superamenti delle pm10 entro i 35 giorni in un anno». «È un obiettivo difficile, ma, se esaminiamo i dati degli ultimi dieci anni, – ha concluso Terzi – ci stiamo avvicinando, il che significa che le azioni messe finora in campo sono quelle giuste e stanno dando i loro frutti».

#### • [I Comuni interessati dal provvedimento](#)

---

## **Bergamo, da sabato tornano a circolare i diesel euro 3**

Revocata l'ordinanza del Comune dopo l'emergenza smog

---

## **Bergamo a targhe alterne,**

# **istruzioni per l'uso**

I dettagli dell'Ordinanza del Comune di Bergamo che introduce la circolazione a targhe alterne il 29 e 30 dicembre e il 4 e 5 gennaio

---

## **Bergamo, dall'inizio dell'anno vendute 3mila auto in più**

A novembre incremento del 24,3% sul 2014. Nei primi 11 mesi +14,5%, un punto in meno del dato nazionale. Le case automobilistiche: «Manca una vera ripresa degli acquisti privati»

---

## **Auto, mercato ancora in crescita. Ma non per Gpl e metano**

A ottobre immatricolazioni a +8,8%, usato +1,5%. L'affarie Volkswagen non penalizza il diesel, ma il marchio. Per case automobilistiche e concessionari sono segnali positivi. Arretrano però le motorizzazioni alternative

---

# **Assicurazione auto, da domenica addio al contrassegno. Ecco cosa c'è da sapere**

Per i controlli basta il numero di targa e possono essere effettuati anche da telecamere e autovelox. Agnese Mazzoleni (assicuratori): «In auto va però tenuto il certificato»

---

# **Ferrari, Maserati e Porsche: Bergamo a tutto sprint**

Ad agosto le immatricolazioni di auto sono cresciute del 20,3%. E non sono solo utilitarie. Da inizio anno già vendute 4 Ferrari, 2 Lamborghini, 26 Maserati, 5 Jaguar, 106 Porsche e pure 2 Aston Martin e 2 Bentley

---

# **Auto, «ripresa lenta e ancora su valori bassi»**

Il dato positivo anche di luglio (+14,5%) porta a un milione le vetture immatricolate nel 2015. Per fine anno case

automobilistiche e concessionari prevedono di arrivare a quota 1,5 milioni, lo stesso volume del 1980. In crescita dell'11,5% l'usato

---

## **Auto, anche a maggio crescono le immatricolazioni**

Cresciute del 10% rispetto a un anno fa, ma ad aprile era +24%. I rivenditori: «Effetto della campagna di rottamazione "fai da te", sostenuta dalle case automobilistiche». «Senza interventi del governo la ripresa non sarà strutturale»

---

## **Auto, salgono le immatricolazioni ma non a Bergamo**

Nel primo bimestre del 2015 la crescita in Italia è stata del 12,3%. Nella nostra provincia invece c'è stato un calo dell'1,7%. Unrae: «Risultati influenzati dal boom del noleggio»