

25 Novembre 2016

Treno per Orio, Pedemontana e rondò dell'A4 nel “Patto per la Lombardia”



[rondò A4 casello](#)“Pedemontana, treno per Orio e Rondò dell’A4: nel Patto per la Lombardia gli investimenti per Bergamo che avevamo chiesto a Governo e Regione”: il Sindaco Giorgio Gori annuncia così i contenuti che riguardano Bergamo contenuti nel Patto per la Lombardia firmato poco fa al Pirellone tra il premier Renzi e il Presidente della Regione Lombardia Roberto Maroni. Il documento siglato oggi a Milano raccoglie investimenti sul territorio della Lombardia per quasi 11 miliardi di euro, in larga misura destinati a infrastrutture. C’è soddisfazione da parte del Sindaco di Bergamo, che in occasione della firma del Patto per Milano aveva sollecitato un analogo impegno del Governo per tutte le altre province lombarde, e che nelle scorse settimane aveva incontrato Maroni con gli altri sindaci dei capoluoghi lombardi per selezionare le opere da sottoporre al Governo. Nel Patto, oltre alla conferma dei 2.7 miliardi già assegnati per la Pedemontana, trovano spazio 25 milioni di euro per la sistemazione dello svincolo autostradale, su cui Gori e il Presidente della Provincia avevano lo scorso anno avviato un’azione congiunta nei confronti di Società Autostrade, e 102 milioni di euro per la realizzazione del collegamento ferroviario tra Bergamo e l’aeroporto di Orio, questi ultimi inseriti dal Ministero dei Trasporti tra le priorità da finanziare con la Legge di Bilancio 2017.



Roberto Maroni e Matteo Renzi

Comune di Bergamo, Provincia, parlamentari bergamaschi e rappresentanze economiche del territorio avevano da tempo indicato il collegamento su rotaia con l’aeroporto come una primaria necessità infrastrutturale, unitamente al raddoppio della linea Ponte S.Pietro-Montello (quest’ultimo già inserito e finanziato per 70 milioni di euro all’interno dell’ultimo Contratto di servizio MIT-RFI). Nel dicembre scorso il ministro Delrio aveva annunciato di aver stanziato 8 milioni di euro per la progettazione del collegamento ferroviario tra la stazione di Bergamo e l’aeroporto. Ora la firma del Patto per la Lombardia consolida la previsione di effettiva realizzazione dell’opera. “Il lavoro di squadra sta dando i suoi risultati – commenta Gori”. “In pochi mesi stiamo portando a casa le opere di cui si parlava da almeno dieci anni”.