

8 Maggio 2017

Bergamo e la sosta per i residenti, ecco cosa cambia

Nei prossimi giorni lettere a casa per attuare il piano dello sosta sugli stalli gialli



Comune di Bergamo



Mobilità SpA

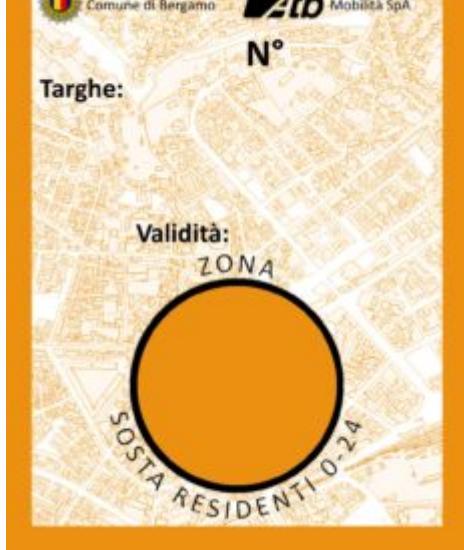
N°

Targhe:

Validità:

ZONA

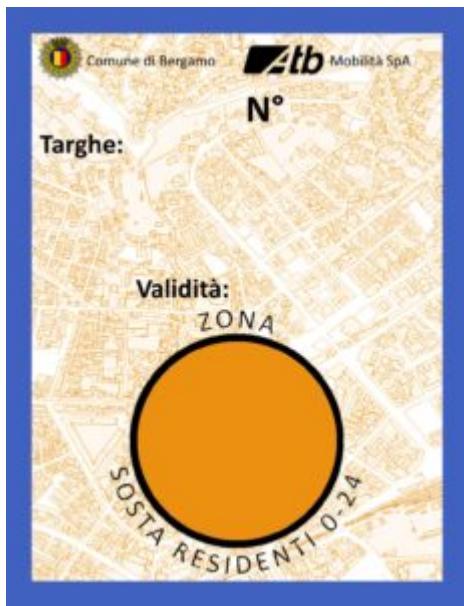
SOSTA RESIDENTI 0-24



Nei prossimi giorni arriveranno nelle case di alcune zone della città le lettere che

Comune di Bergamo e ATB hanno predisposto per informare sulle novità riguardanti la sosta riservata ai residenti. È stato previsto all'interno del Piano della Sosta il pagamento del permesso per l'utilizzo degli stalli di parcheggio gialli a partire da quest'anno. Ogni lettera specificherà i tempi entro i quali attivarsi per richiedere i nuovi pass in sostituzione dei precedenti, i quali cesseranno di validità, e conterrà le istruzioni necessarie nonché altre informazioni utili.

Si tratta di un provvedimento pensato per ottimizzare e semplificare la gestione dei permessi, in linea con le scelte di altre città italiane, per ridurre il divario tra numero di contrassegni per residenti e posti disponibili nonché per perseguire un più corretto utilizzo dello spazio pubblico. Le risorse recuperate contribuiranno inoltre a sostenere parte delle spese e degli investimenti per la mobilità sostenibile della città. Il Piano della Sosta ha inoltre ridisegnato, ampliandole, le zone di riferimento dei singoli permessi ed è in corso di realizzazione l'aumento degli stalli gialli su strada. Al di là delle tariffe, già annunciate un anno fa (5€ al mese per l'annuale nella zona gialla, 7,5€ nella zona arancione, 10€ nella zona rossa), diverse sono le novità legate all'attivazione dei permessi di sosta.



In primo luogo, non sarà più necessario recarsi fisicamente ad un ufficio comunale e la procedura potrà essere eseguita online sul sito di ATB Azienda Trasporti Bergamo, nuovo gestore dei permessi. Basteranno pochi click nella sezione *ATB@Home* per poter richiedere il pass. Il pagamento potrà avvenire direttamente sulla piattaforma web di ATB con carta di credito. Per coloro che non hanno la possibilità di utilizzare internet sarà comunque possibile richiedere il nuovo pass allo sportello del cittadino costituito da ATB e disponibile presso gli uffici dell'Agenzia Generali Italia S.p.A. di Bergamo.

La Raccolta

<https://www.larassegna.it/bergamo-e-la-sosta-per-i-residenti-ecco-cosa-cambia/>

via San Bernardino 139/B.

Effettuando il pagamento attraverso il portale atb@home o presso gli uffici dell'Agenzia Generali Italia di Bergamo, sarà possibile ottenere immediatamente un contrassegno provvisorio con validità 30 giorni (scaricabile dal sito nel caso si segua la procedura online), mentre quello definitivo sarà spedito comodamente a domicilio o ritirato presso lo sportello. Sono inoltre diverse le detrazioni e i risparmi previsti dal nuovo sistema: le nuove modalità di rilascio non richiederanno più il pagamento delle marche da bollo da 32€ e a parziale compensazione dei boli già pagati per il rilascio del contrassegno in scadenza, il nuovo permesso in prima applicazione avrà una durata di quattordici mesi anziché di

tre anni. Inoltre i veicoli elettrici godono di una riduzione della tariffa, rispettivamente del 50 e del 70%. La scadenza di richiesta del nuovo contrassegno con le stesse modalità richiamate sopra.



Infine, grandi novità anche sui permessi di solo transito, ovvero i permessi che

consentono il solo passaggio all'interno delle ZTL ai residenti in possesso di un posto auto privato. A differenza dei permessi di sosta, i permessi di transito vigenti resteranno validi fino a scadenza naturale ed dunque è possibile che i residenti coinvolti non ricevano alcuna comunicazione se non all'approssimarsi della scadenza stessa. Solo in quel momento potrà essere richiesto il nuovo pass con le stesse modalità pratiche menzionate sopra. Il pass di solo transito resta gratuito, e non saranno più richieste le marche da bollo per 32€, ma solo le spese di segreteria/spedizione per un costo complessivo di 5 €. La validità verrà allungata per tutti i permessi a 5 anni.

Il piano della sosta: https://issuu.com/francescoalleva/docs/piano_della_sosta_def