

Celadina, al via i lavori per riqualificare tre strade



Iniziano lunedì 6 giugno i lavori di messa in sicurezza e asfaltatura di ben tre strade del quartiere di Celadina: il Comune di Bergamo avvia infatti l'intervento per la sistemazione di via San Pio X, via Curò e via Pizzo Tre Signori. Le finalità del progetto definitivo sono quelle di procedere ad interventi di manutenzione straordinaria di alcuni tratti stradali particolarmente degradati, affiancando all'intervento

manutentivo l'inserimento di elementi progettuali per moderare la velocità dei veicoli. Saranno realizzati itinerari ad uso promiscuo pedonale e ciclabile, garantendo loro massima sicurezza e fruibilità grazie a percorsi appositamente dedicati procedendo inoltre, contestualmente, alla riqualificazione urbana delle aree di intervento. Non solo: le strade saranno riasfaltate e sarà rifatta la segnaletica stradale. Il costo dell'intervento è di circa 350mila euro, la durata dei lavori stimata in circa 100 giorni.

“Si tratta di un intervento importante per il quartiere – spiega l'assessore Marco Brembilla – in un'area densa di luoghi a funzione pubblica e soprattutto a funzione residenziale. Con questo intervento non solo si rimette a nuovo un'area che ha oggettivo bisogno di manutenzione, ma valorizziamo tutte quelle funzioni (dallo spazio Hobbit al centro ricreativo per la Terza Età) che vi insistono. Nuovi marciapiede, un nuovo impianto di illuminazione pubblica, l'abbattimento delle barriere architettoniche sono alcuni degli interventi previsti per un quartiere nel quale negli

ultimi mesi si è concentrata l'attenzione dell'Amministrazione comunale: si stanno ultimando i lavori di sistemazione dello spazio Hobbit proprio in queste settimane, è stato realizzato un nuovo piazzale demolendo l'ex macello e l'Amministrazione è al lavoro per la riqualificazione dell'ex centrale di Daste e Spalenga (che in questi giorni è aperta grazie alla collaborazione con Contemporary Locus)."

Tutto sull'intervento qui:

http://issuu.com/francescoalleva/docs/01_relazione_tecnica_illustrativa_e_e727103da3debc